

For Earth, For Life  
Kubota

M

**KUBOTA  
SERIA M6001 UTILITY**

M6-101U – M6-111U – M6-121U – M6-131U – M6-141U





A Kubota M6-141 tractor is shown in a field of harvested crops. A man in a grey polo shirt and blue jeans stands in the foreground, holding a handful of soil. The tractor is orange and black, with 'Kubota' and 'M6-141' visible on its side. The background shows a vast field under a cloudy sky.

## Nowy sposób myślenia to odpowiedź na współczesne wyzwania

Rolnictwo staje przed coraz trudniejszymi wyzwaniami. W wymagających czasach pomaga tylko jedno – zmiana sposobu myślenia przy opracowywaniu alternatywnych rozwiązań i podejmowaniu mądrych decyzji. W przypadku zakupu nowego ciągnika oznacza to wybór efektywności zamiast zadziwiającego wizerunku. Należy szukać traktora, który będzie pracował z maksymalną wydajnością w ciężkich warunkach nawet przy ciągłym obciążeniu. Do tego w rozsądnej cenie. Wybór jest oczywisty – ciągnik Kubota to dziś najlepsze rozwiązanie.



**Trudne czasy  
wymagają  
nieprzeciętnie  
wysokiej  
wydajności**

Kiedy produkcja rolnicza staje się coraz bardziej konkurencyjna, potrzebne są bezkompromisowe rozwiązania. Niezbędne okazują się jakość i niezawodność na najwyższym poziomie. Marka Kubota spełnia te wymagania, oferując silniki, które sprostają oczekiwaniom nawet w trudnych warunkach. Zaskoczy Cię ich efektywność, moc i optymalne zużycie paliwa.





# Nowa wizja rolnictwa dzięki globalnemu graczowi

Od partnera, który ma ułatwić zmianę sposobu myślenia, oczekuje się solidności i wiarygodności. Czy wiesz, że Kubota jest międzynarodowym, szybko rozwijającym się przedsiębiorstwem działającym również w sektorze rolniczym? Wystarczy spojrzeć na tempo wzrostu firmy w ciągu ostatnich lat. Czy to nie robi wrażenia?



2012

Kubota kupuje Grupę Kverneland.

2014

Otwarcie nowej fabryki ciągników we Francji.

2015

Wprowadzenie na rynek serii M7001 i gamy maszyn towarzyszących Kubota.

2016

Kubota rozszerza swoją działalność w sektorze maszyn towarzyszących poprzez nabycie marki Great Plains.


2020

Wprowadzenie na rynek nowej serii M6002.

2021

Otwarcie nowego Centrum Badań i Rozwoju Kubota we Francji.





**Portfolio na  
przyszłość,  
które nie  
kończy się  
na ciągnikach**

Rolnictwo stawia wysokie i zróżnicowane wymagania. Na szczęście firma Kubota ma odpowiednie rozwiązanie dla każdego zadania, i to pochodzące z jednego źródła. Dzięki szerokiej ofercie osprzętu, technologii Kubota ISOBUS oraz innowacyjnym systemom jak TIM (Tractor Implement Management) możemy nieustannie patrzeć w przyszłość i tworzyć produkty, dzięki którym osiągniesz więcej. Wszystkie maszyny i rozwiązania firmy Kubota gwarantują optymalną kompatybilność, najwyższą jakość i wydajność, nie wspominając o wytrzymałości.



## #Najważniejsze cechy



# Kubota Farm Solutions

360° wydajności dla 100% sukcesu.

Wiemy, że do osiągnięcia sukcesu potrzeba czegoś więcej niż solidnego ciągnika. Niezbędny staje się zintegrowany system produktów i usług, a także działań wspierających, którego dopełniające się elementy zwiększą Twoją rentowność i konkurencyjność. Pakiet Kubota Farm Solutions łączy wszystkie rozwiązania w jeden system. Od inteligentnej technologii po zindywidualizowane usługi – Kubota Farm Solutions to doskonałe odzwierciedlenie naszego dążenia do tego, aby oferować klientom coraz lepsze wsparcie, teraz i w przyszłości.



### Kabina

Wyjątkowo przestronna kabina, doskonałe wyposażenie i ergonomicznie zaprojektowane elementy sterowania tworzą w ciągniku Kubota M6001 Utility niepowtarzalne stanowisko pracy.

### Układ hydrauliczny

Potężny TUZ ciągnika Kubota M6001 Utility ma udźwig 5000 kg lub 6100 kg (w zależności od modelu). Pozwala to na korzystanie z dowolnej maszyny towarzyszącej przeznaczonej do ciągników tej klasy z maksymalną efektywnością.

### Silnik

Potężne silniki Kubota Stage V V6108 i V3800 zastosowane w Kubota M6001 Utility potrafią zadziwić użytkowników swoją niezrównaną niezawodnością, wydajnością i niskim zużyciem paliwa.

### Optymalne wsparcie

Operatorów tych maszyn wspierają liczne Inteligentne rozwiązania, takie jak np. ogranicznik prędkości obrotowej silnika, możliwość zapamiętania dwóch wybranych poziomów obrotów oraz system pozwalający na utrzymywanie stałych obrotów silnika niezależnie od obciążenia.

### Zwrotność

Czujnik kąta skrętu automatycznie rozłącza napęd na cztery koła podczas skręcania. Powoduje to zmniejszenie promienia zawracania, dzięki czemu ciągnik świetnie radzi sobie na uwrociach. Dodatkową korzyść stanowi ograniczenie zużycia opon.

### Przekładnia

Przekładnia 24F/24R gwarantuje optymalną liczbę przełożeń, wyjątkową elastyczność, wydajną pracę z ładowaczem czołowym i możliwość dostosowania prędkości do szerokiego wachlarza zadań.



### Wydajność

Kubota M6001 Utility to wśród profesjonalnych ciągników rolniczych przykład inteligentnej i wszechstronnej maszyny. Nowoczesna technologia jest podstawą konstrukcji jego potężnego silnika oraz gwarancją doskonałej zwrotności i udźwigu. Maszyny M6001 Utility przekonują do siebie podczas pracy, w praktyce dowodząc swej nadzwyczajnej wydajności.



### Kontrola

Intuicyjnie zaprojektowany pulpit sterowniczy to centrum dowodzenia ciągnika serii M6001 Utility. Optymalna ergonomia pozwala na jednoczesne i bezproblemowe prowadzenie i sterowanie wszystkimi funkcjami. Operator ciągnika Kubota M6001 Utility ma więc wszystko pod kontrolą.



### Optymalizacja

Terminale ISOBUS i maszyny towarzyszące Kubota sprawiają, że ciągnik serii M6001 Utility stanowi odpowiedź na każde wyzwanie. Tym bardziej, że rozwiązania rolnictwa precyzyjnego oznaczają oszczędność czasu i pieniędzy dzięki efektywnemu wykorzystaniu zasobów.



### Ochrona wartości

Ciągniki Kubota oferują sprawdzoną jakość i wydajność. Na maszyny z serii M6001 Utility Kubota oferuje możliwość wydłużenia gwarancji aż do pięciu lat.



### Zarządzanie finansami

M6001 Utility zapewnia wysoką wydajność w pracach polowych i innych zastosowaniach. Dzięki Kubota Finance możesz inwestować w technologię, która będzie ważnym elementem wzrostu wydajności i optymalizacji kosztów.



# Silniki M6001 Utility: z maksymalną mocą w przyszłość

Wybierając ciągnik z serii M6001 Utility, użytkownik wybiera nie tylko doskonale osiągi silnika, ale także technologię przyjazną dla środowiska. Nie trzeba dodawać, że nowoczesne, wysokowydajne jednostki napędowe Kubota spełniają surowe normy emisji spalin Stage V, oferując podwójną korzyść – dużą moc przy niskim oddziaływaniu na środowisko.



## Czy wiesz, że...

Czy wiesz, że firma Kubota produkuje własne silniki i jest światowym liderem na rynku przemysłowych silników diesla o mocy poniżej 100 KM? Zdziwiłbyś się, gdybyś wiedział, ile pojazdów ma pod maską jednostkinapędowe marki Kubota. Podstawowe źródła tego sukcesu to najwyższa jakość i wydajność.



Decydując się na ciągnik z serii M6001 Utility, użytkownik wybiera nie tylko doskonale osiągi silnika, ale także technologię przyjazną dla środowiska. Nie trzeba dodawać, że nowoczesne, wysokowydajne jednostki napędowe Kubota spełniają surowe normy emisji spalin Stage V, oferując podwójną korzyść – dużą moc przy niskim oddziaływaniu na środowisko. Zarówno wersje o małym jak i dużym rozstawie osi dają użytkownikowi gwarancję wysokiej sprawności. Wprowadzając na rynek serię M6001 Utility Kubota po raz kolejny udowadnia swoją pozycję innowacyjnego lidera w dziedzinie silników wysokoprężnych. Modele M6-101 U i M6-111 U są napędzane nowoczesną 4-cylindrową jednostką V3800. Z kolei modele M6-121 U, M6-131 U oraz M6-141 U skrywają pod maską 4-cylindrową jednostkę V6108. Oba silniki spełniają z nawiązką surowe normy emisji spalin Stage V. Jest to możliwe dzięki pomysłowemu połączeniu systemu wtrysku Common Rail, katalizatora utleniającego (DOC), filtra cząstek stałych (DPF) i układu selektywnej redukcji katalizacyjnej (SCR).

Zastosowanie takiego zestawu technologii jest nie tylko przyjazne dla środowiska, ale także korzystne dla użytkownika dzięki większej wydajności, mniejszemu zużyciu paliwa i cichszej pracy silnika. Nie trzeba nawet dodawać, że nieodłączną częścią pakietu stanowi niezawodność rozwiązań marki Kubota.

Co więcej, dla silnika V3800 interwały serwisowe filtra DPF zostały wydłużone do 6000 godzin, natomiast w silniku V6108 – do 8000 godzin pracy. To kolejny czynnik pokazujący, jak łatwa jest obsługa tego ciągnika.

## Doskonałe silniki

Wraz z jednostkami napędowymi V6108 i V3800 użytkownik otrzymuje wyjątkowe funkcje, takie jak pamięć dwóch prędkości obrotowych silnika, system zarządzania obrotami silnika Work Cruise oraz ogranicznik obrotów silnika. Źródłem zadziwiającej elastyczności i wytrzymałości silnika V6108 jest płaska krzywa momentu obrotowego, której maksymalna wartość dostępna jest w szerokim zakresie obrotów: od 1500 do 2200 obr./min. W przypadku silnika V3800 dużą moc pozwalającą na wykonywanie nawet najcięższych prac polowych połączono z niewielkimi rozmiarami. Dzięki temu modele wyposażone w tę jednostkę napędową charakteryzują się wyjątkową zwrotnością.

## Właściwości, które się oplacają

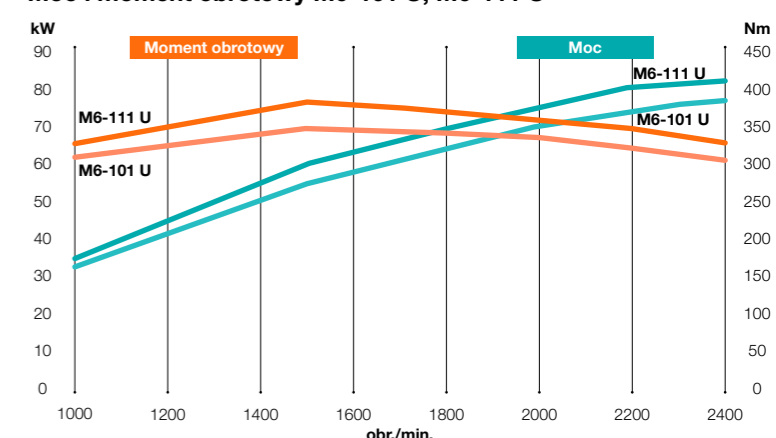
Dodatkowe funkcje jednostek napędowych maszyn serii M6001 Utility niosą ze sobą wyraźne korzyści. Duża chłodnica oraz dwa wloty powietrza na masce silnika gwarantują

jeszcze wydajniejsze chłodzenie, co przekłada się na wyższą sprawność i dłuższą żywotność jednostki napędowej. Rezultatem wysokiej wydajności alternatora, która została zwiększona do poziomu 150 A, jest bezproblemowe zasilanie układu elektrycznego ciągnika, jak i zagregowanych implementów.

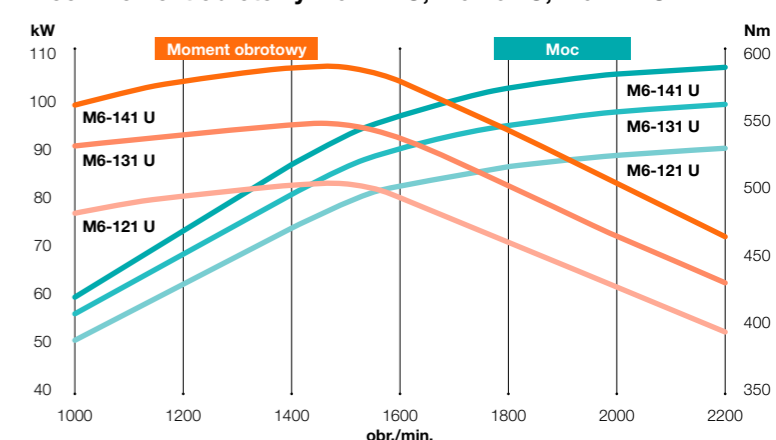
## Komfort nie tylko w kabinie

Niskie umiejscowienie zbiorników – 190-litrowego zbiornika oleju napędowego oraz 16-litrowego zbiornika dodatku AdBlue® – ułatwia ich napełnianie. Inżynierowie marki Kubota pomyśleli również o bezproblemowej konserwacji ciągnika: wszystkie punkty przewidziane do samodzielnej obsługi są łatwo dostępne.

## Moc i moment obrotowy M6-101 U, M6-111 U



## Moc i moment obrotowy M6-121 U, M6-131 U, M6-141 U





#Przekładnia

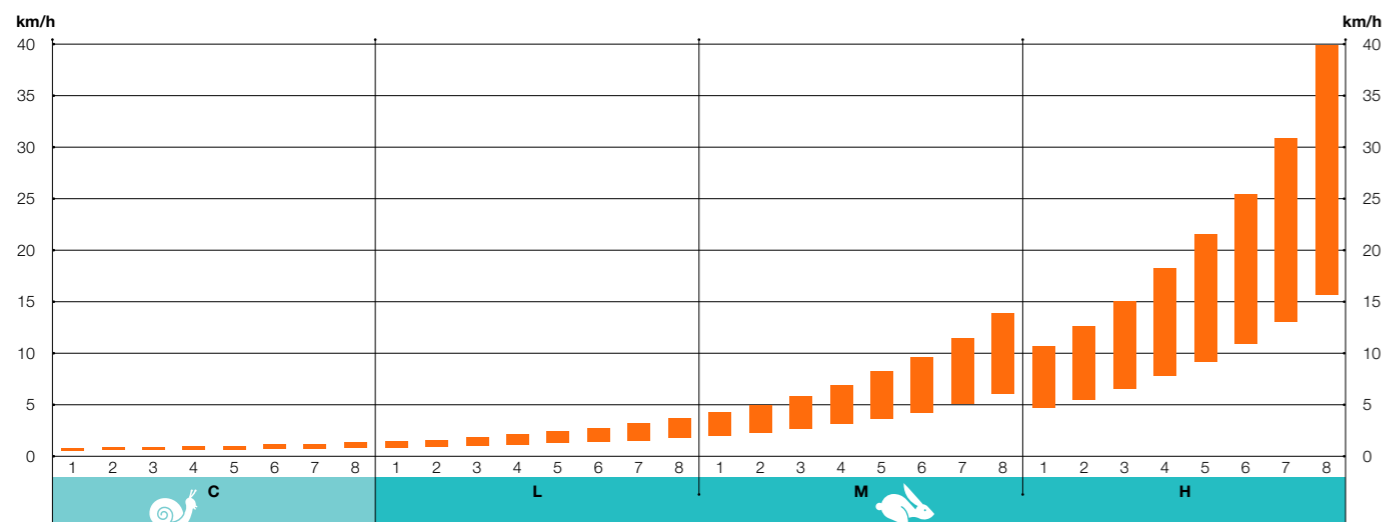
# Wyjątkowa 8-biegowa przekładnia Powershift: Zawsze na właściwym biegu

**Zaawansowana i przyjazna użytkownikowi przekładnia Intelli-Shift umożliwia zmianę przełożeń pod obciążeniem poprzez naciśnięcie przycisku. Kubota M6001 Utility ułatwia pracę nie tylko w tym zakresie. Funkcja automatycznej zmiany biegów usprawnia wykonywanie prac polowych i transportowych niezależnie od warunków. Wystarczy kierować ciągnikiem, a tryb automatyczny samoczynnie zmieni przełożenia.**

Dopracowana i gruntownie przetestowana przekładnia Intelli-Shift pozwala na zmianę przełożeń za pomocą przycisku na dźwigni zmiany zakresów. Wrzucenie wyższego biegu i zakresu reduktora są jednakowo proste. Najlepsza w swojej klasie ośmiobiegowa przekładnia z biegami przełączanymi pod obciążeniem pracuje w trzech w pełni synchronizowanych zakresach, a to oznacza, że do dyspozycji operatora są w sumie 24 biegi do przodu i

24 biegi do tyłu – liczba przełożeń idealnie dopasowana, aby precyzyjnie dobrać prędkość optymalną do realizacji każdego zadania, ciesząc się jednocześnie wyjątkową elastycznością i komfortem jazdy. Jeżeli sytuacja tego wymaga, operator nie musi nawet zdejmować prawej ręki z podłokietnika, aby zmienić przełożenie – podłokietnik został wyposażony w dwa przyciski, za pomocą których można sterować przekładnią Powershift.

Prędkości M6-101 U, M6-111 U



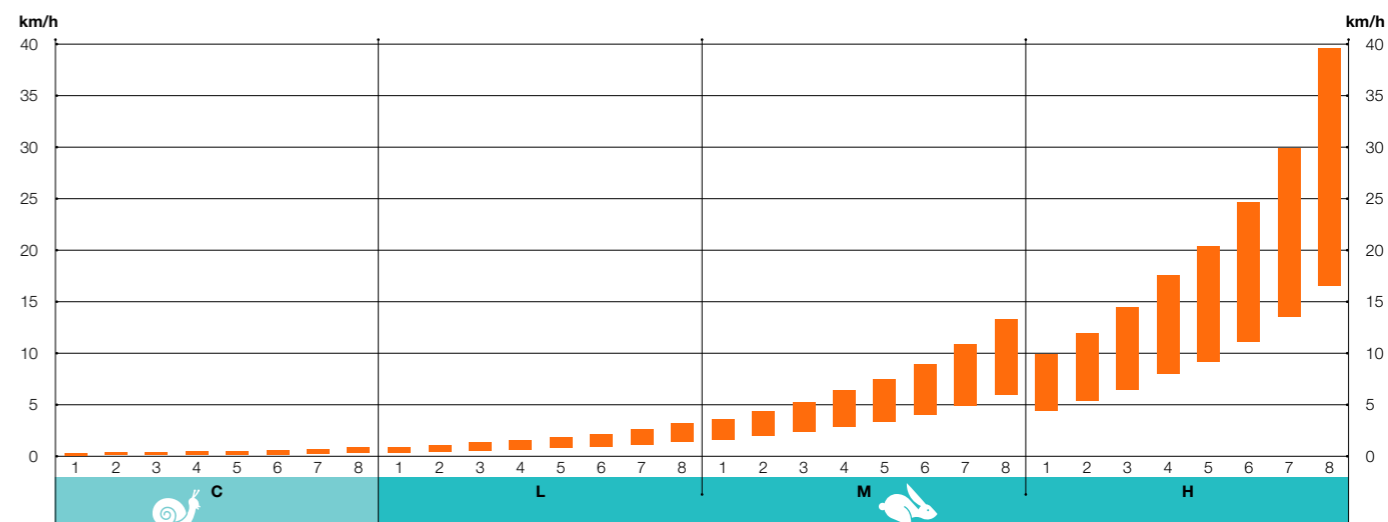
## Płynna i łatwa zmiana przełożeń

Zaawansowana technologia cyfrowa pozwala na harmonijną i niewymagającą wysiłku zmianę biegów nawet pod obciążeniem. Idealnie zestopniowana przekładnia Powershift umożliwia operatorowi ustawienie dokładnej takiej prędkości, jakiej potrzeba do wykonania określonego zadania. Dla operatora oznacza to dwie rzeczy: maksymalną wydajność i minimalną liczbę zmian przełożeń.

## Opcja, która się opłaca

Opcjonalny reduktor biegów pozwalający zwiększyć liczbę dostępnych przełożeń do 32 do przodu i do tyłu. To dodatkowe rozwiązanie jest nieodzowne w zastosowaniach, które regularnie wymagają pracy z niskimi prędkościami, na przykład podczas zbioru warzyw i sadzenia roślin.

Prędkości M6-121 U, M6-131 U, M6-141 U



Czy wiesz, że...

Czy wiesz, że firma Kubota od wielu lat zajmuje w Europie czołową pozycję w dziedzinie maszyn budowlanych i ciągników kompaktowych? Zdobyte doświadczenie i udane rozwiązania wykorzystaliśmy na rynku rolnictwa profesjonalnego.



# Moc dająca się okiełznać

Obsługa pracujących pod dużymi obciążeniami maszyn towarzyszących to dla ekstremalnie wydajnego układu hydraulicznego ciągników serii M6001 Utility żadne wyzwanie. Bez względu na to, czy ciągnik zagregowany został z szerokim siewnikiem czy pługiem obracalnym, duży udźwieg sprawia, że Kubota poradzi sobie z każdą maszyną towarzyszącą przeznaczoną do ciągnika tej klasy. Również w przypadku wykonania ciężkich prac ładowaczem czołowym, hydraulika w maszynach serii M6001 U umożliwi wykonanie tej pracy lekko, łatwo i przyjemnie.



Układ hydrauliczny ciągników serii M6001 Utility to synonim najwyższej wydajności. Jego podstawę stanowią hydrauliczne pompy zębate, zapewniające płynną pracę maszyn towarzyszących i bardzo szybką reakcję ładowacza czołowego. Tylony układ hydrauliczny jest obsługiwany przez zewnętrzne siłowniki, co przekłada się na większą moc podnoszenia i łatwiejszy dostęp do najważniejszych mechanizmów tego układu. Podnoszeniem i opuszczaniem tylnego TUZ można sterować za pomocą przełączników na tylnych błotnikach.

### Potęga i prostota

Ciągnik serii M6001 Utility bez trudu unosi ciężkie maszyny towarzyszące. Dzięki zastosowaniu dużych zewnętrznych siłowników hydraulicznych, 3-punktowy TUZ tylny kategorii III gwarantuje wydajność podnoszenia do do 6100 kg (modele M6-121 U, M6-131 U i M6-141 U) lub 5000 kg (modele M6-101 U i M6-111 U). W zależności od modelu pompa hydrauliczna obsługująca tylny TUZ oraz złącza hydrauliczne pracuje z wydajnością 62 l/min lub 68,2 l/min. Pozwala to na korzystanie z dowolnej maszyny towarzyszącej przeznaczonej do ciągników tej klasy bez utraty wydajności. Standardowe wyposażenie tej rodziny ciągników Kubota obejmuje cały zestaw zaczepów niezbędnych do wykonywania prac ze wszystkimi implementami.

### Imponująca wydajność

Aby skrócić czas reakcji ładowacza czołowego oraz zapewnić płynną współpracę z maszynami towarzyszącymi, ciągniki M6001U zaopatrzone w pompy hydrauliczne o wysokim przepływie. Standardowa konfiguracja obejmuje dwie sekcje hydrauliczne, a opcjonalnie liczbę sekcji można zwiększyć do czterech. Umożliwia to realizowanie kilku zadań jednocześnie. Operator reguluje przepływ oleju hydraulicznego z poziomu fotela operatora. To z kolei przekłada się na proste i precyzyjne sterowanie funkcjami hydraulicznymi zagregowanego implementu.

### Wysoka precyzja

Bez względu na pracę do wykonania, uruchamiany elektrohydraulicznie WOM tylny o prędkości 540/1000 obr/min pozwala na napędzanie różnorodnych maszyn towarzyszących. Opcjonalnie dostępny jest WOM 540/540E umożliwiający optymalizację zużycia paliwa przy pracach z tylnym wałkiem odbioru mocy. Sprzęgło wielotarczowe mokre, hydraulicznie sterowane, pozwala na płynne załączanie WOM w każdych warunkach. Niezależny WOM można wygodnie włączać i wyłączać w dowolnej chwili — wystarczy przekręcić odpowiedni przełącznik w kabinie lub wykorzystać zewnętrzne przełączniki na obu tylnych błotnikach. Służą one do włączania i wyłączania WOM podczas jego wykorzystania w trybie stacjonarnym.





#Kabina

# Maksymalny komfort prawie jak w domu

Nie ulega wątpliwości, że pracując w relaksujących warunkach osiąga się lepsze wyniki. Dlatego firma Kubota zaprojektowała kabinę ciągnika serii M6001 Utility w taki sposób, aby sprostać wszystkim wymaganiom w zakresie wygody podczas wielogodzinnej pracy. Duża przestrzeń, niezakłócona widoczność oraz dopracowana ergonomia umożliwiają wydajną realizację zadań w przyjemnej atmosferze, nawet w nocy. Dzięki temu komfort jest gwarantowany od początku do końca.

Czy wiesz, że...

Czy wiesz, że Kubota wytwarza swoje produkty w siedmiu krajach europejskich? Bliskość rynku stanowi kluczowy element filozofii firmy. Każda fabryka przestrzega tych samych wysokich japońskich standardów jakości, niezależnie od tego, czy znajduje się w Niemczech, Francji czy w Japonii.

Atrakcyjne wzornictwo zaczerpnięte z rodziny M7 zainspirowało nie tylko projekt maski silnika ciągników serii M6001 Utility, ale również wiele aspektów ich wnętrza. Elementy wyposażenia i pokrycia tapicerskie w kabinie utrzymane są w nowej kolorystyce i z zastosowaniem materiałów, które znajdują uznanie użytkowników. Szeroko otwierające się drzwi pozwalają zająć miejsce w przestronnej kabinie z obu stron ciągnika. Wewnątrz na użytkownika czeka niezwykle przestronne miejsce pracy, którego centralnym elementem jest luksusowy fotel operatora z amortyzacją pneumatyczną i zintegrowanym wielofunkcyjnym podłokietnikiem — tak wygodny, jak fotel we własnym domu. Fotel pasażera stanowi wyposażenie standardowe, na wypadek, gdyby do wykonania danego zadania potrzebna była pomoc drugiej osoby.

#### Przyjemne otoczenie

Wszystkie istotne elementy sterujące zostały idealnie zaaranżowane w intuicyjny sposób. Do tego poziom hałasu w klimatyzowanej kabinie jest przyjemnie niski. Są to warunki idealne, aby osiągnąć wysoką wydajność podczas długich dni pracy.

#### Niezakłócony widok na to, co wymaga stałej obserwacji.

Niezaprzeczalną zaletę ciągnika serii M6001 Utility stanowi doskonała widoczność z fotela operatora we wszystkich kierunkach. Kabina o konstrukcji opartej na 4 słupkach jest przeszklona, a dużą powierzchnię stanowią szyby antyrefleksyjne. Niczym niezakłócony widok na wszystkie obszary robocze gwarantuje, że operator nie przeoczy żadnej towarzyszącej. Dwa panoramiczne, teleskopowe lusterka



boczne zostały powiększone. Nawiasem mówiąc, również po zmroku wszystko będzie dobrze widoczne: cztery standardowe reflektory i cztery opcjonalne, mocne światła robocze LED na dachu kabiny zamienią noc w dzień.

#### Pełen pakiet dla wydajności

Pozostałe elementy wyposażenia kabiny także niosą wyraźne korzyści: otwierane okno dachowe gwarantuje bezpieczną obserwację ładowacza czołowego w górnym położeniu. Regulowana wysokość i nachylenie kolumny kierownicy pozwala na dobranie optymalnej pozycji za kierownicą. Wielogodzinna praca ułatwiają dwa porty USB oraz wydajny układ klimatyzacji i ogrzewania.







# Obsługa nigdy nie była prostsza

**Dopracowana ergonomia w pojazdach Kubota oznacza, iż operator może obsługiwać ciągnik bez wysiłku. Układ elementów sterowniczych został zaaranżowany z myślą o przejrzystości i wygodzie użytkownika. Obsługa ciągnika M6001 Utility jest łatwa i całkowicie intuicyjna. To pozwala operatorowi poświęcić pełną uwagę wykonywanej pracy.**

Pulpit sterowania jest nad wyraz uporządkowany. Wszystkie przełączniki i dźwignie ułożono logicznie i łatwo ich dosięgnąć. Przejrzysta kolorystyka elementów sterowania pozwala na pierwszy rzut oka zorientować się w ich przeznaczeniu. Dźwignie i przełączniki w kolorze pomarańczowym kontrolują działanie przekładni, w kolorze czarnym – obsługują hydraulikę, a w kolorze żółtym – sterują wałkiem odbioru mocy. Dzięki oświetleniu punktowemu nawet w nocy ogląd konsoli bocznej pozostaje przejrzysty.

### **Pełna kontrola**

Logicznie rozplanowany pulpit sterujący po prawej stronie kabiny to centrum dowodzenia ciągnikiem. Elementy sterowania zostały zlokalizowane na pulpicie i podłokietniku, który z nim sąsiaduje. Przełączniki i dźwignie pozostają w zasięgu ręki, dlatego ich obsługa nie wymaga pochylania się ani wstawania. Wyświetlacz w konsoli bocznej jest łatwy do odczytania nawet w słoneczne dni. Warto dodać, że zapłon jest zabezpieczony hasłem, co znacząco ogranicza ryzyko kradzieży ciągnika.

### **Wszystko pod ręką**

Typowe dla maszyn Kubota, inteligentne rozwiązania przynoszą kolejne korzyści. Oto trzy przykłady: ogranicznik prędkości obrotowej silnika, stopniowany co 10 obr./min, umożliwia precyzyjną kontrolę tego parametru. Dzięki temu operator może zapewnić



utrzymywanie zdefiniowanej prędkości obrotowej, unikając niebezpieczeństwa osiągnięcia nadmiernej prędkości z załączonym WOM. Co więcej, użytkownik ciągnika ma do dyspozycji pamięć dwóch dowolnych prędkości obrotowych silnika. Ta funkcja oznacza oszczędność czasu, ponieważ pozwala natychmiast osiągnąć wymagany poziom obrotów bez potrzeby ich samodzielnego regulowania przepustnicą. Trzecim rozwiązaniem dotyczącym automatycznego zarządzania pracą silnika jest Work Cruise, czyli funkcja utrzymywania stałych obrotów silnika, a tym samym również obrotów WOM i stałej prędkości jazdy. Niesie to ze sobą niebywale korzyści, szczególnie w kombinacji z automatycznym trybem pracy przekładni. W efekcie uzyskuje się podniesienie wydajności maszyn towarzyszących napędzanych z WOM. Doskonały przykład stanowi tu praca prasą rolującą w pagórkowatym terenie.

### **Informacje w zasięgu wzroku**

Zaprojektowana na nowo deska rozdzielcza pozwala na jeszcze lepsze monitorowanie wszystkich istotnych danych o stanie ciągnika. Wyświetlane na niej są informacje o prędkości jazdy, poziomie AdBlue®, istotne parametry pracy silnika oraz przekładni, a także dane o stanie układu amortyzacji przedniej osi.



# Wyższa wydajność: nowy poziom współpracy z ładowaczem czołowym

Jeżeli ciągnik i ładowacz czołowy są maszynami tego samego producenta, można oczekiwać doskonale dopasowanego zestawu produktów. Ale w rzeczywistości ciągnik serii M6001 Utility wykracza poza wszelkie oczekiwania. Doskonale dobrana technologia i inteligentne rozwiązania powodują wyniesienie pracy z ładowaczem czołowym na nowy poziom sprawności i wydajności.



Łatwość użytkowania i prędkość działania to dwie kluczowe właściwości, które z kombinacji ciągnika i ładowacza czołowego marki Kubota czynią unikatowy pakiet.

Ciągnik wyróżnia doskonała widoczność ramienia ładowacza — także przez okno dachowe w pozycji uniesionej — ładowacz cechuje się z kolei mechanizmem szybkiego montażu i demontażu oraz innymi rozwiązaniami wyjątkowo przyjaznymi dla użytkownika.

Doskonała widoczność do przodu poprawia bezpieczeństwo, podobnie jak zawory zapobiegające opadaniu łyżki nawet w przypadku całkowitej utraty ciśnienia w układzie hydraulicznym

#### Wartość dodana

Ładowacz czołowy marki Kubota to także komfort użytkowania. Na przykład system tłumienia drgań KSR, czyli Kubota Shockless Ride oznacza płynniejszą pracę. Wstrząsy, jakim podlega łyżka ładowacza podczas załadunku i wyładunku nie będą odczuwalne dla operatora, co przełoży się na jego komfort. Dostępna opcjonalnie trzecia i czwarta sekcja hydrauliczna pozwala rozszerzyć zakres zastosowań ładowacza czołowego o współpracę z narzędziami sterowanymi hydraulicznie. Co więcej, operator ma do wyboru dwa punkty mocowania ładowacza do ciągnika - jeden pozwala wykorzystać maksymalną wysokość podnoszenia, a drugi maksymalny udźwieg ładowacza. Wszystko zależy od charakteru realizowanego zadania.

#### Gotowość do pracy w mgnieniu oka

Montaż i demontaż ładowacza czołowego nie może być łatwiejszy. Zintegrowane podpory i dwa sworznie mocujące ułatwiają zdjęcie i założenie ładowacza bez konieczności użycia narzędzi. Złącze w standardzie Euro gwarantuje z kolei natychmiastowy montaż i demontaż łyżki, wideł

do palet, czy „krokodyla”. Przewody hydrauliczne łączą się równie bezproblemowo dzięki specjalnemu szybkosprzęgowi.

#### Precyzyjna obsługa

Wielofunkcyjny dźwostek, umieszczony w bezpośrednim zasięgu operatora na pulpicie sterowniczym, umożliwia sterowanie ładowaczem czołowym z niezwykłą dokładnością. Dedykowana sekcja hydrauliczna pozwala na jednoczesne korzystanie z wielu funkcji, a układ sterowania wychyleniem narzędzia stanowi gwarancję krótkich cykli roboczych. Warto dodać, że rewers elektrohydrauliczny pozwala na zmianę kierunku jazdy bez korzystania ze sprzęgła.



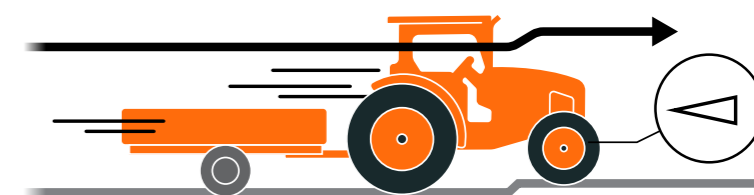




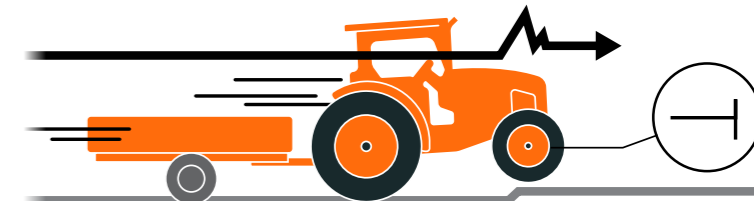
## Czy wiesz, że...

Gonshiro Kubota założył naszą firmę, ponieważ nie mógł znieść widoku ludzi umierających z powodu zanieczyszczenia wody pitnej. Zaczął od produkcji wyrobów służących zaopatrzeniu w czystą wodę. Od tego czasu oferujemy różne produkty, które przyczyniają się do poprawy warunków życia ludzi i społeczności. O tym właśnie mówi nasze motto: "For Earth, For Life" („Dla Ziemi, dla Życia”).

Z opcjonalnym układem amortyzacji przedniej osi



Bez opcjonalnego układu amortyzacji przedniej osi



Wyjątkowa zwrotność maszyn serii M6001 Utility niesie korzyści w każdym miejscu i w każdej chwili. Na przykład na uwrociach, które można pokonać bez zatrzymania, lub w wąskich przestrzeniach obejścia, po których można manewrować z najwyższą zwinnością. Wszystko to jest możliwe dzięki funkcji automatycznego rozłączenia napędu na cztery koła przy skręcie. Przekłada się ona na niezrównanie mały promień zawracania.

### Manewrowanie nawet w najciaśniejszych przestrzeniach

Ciągnik serii M6001 Utility wyróżnia się wyjątkowo małym promieniem skrętu, który uzyskano dzięki przedniej osi napędzanej za pośrednictwem przekładni kątowej. Oto kolejne rozwiązanie wyjątkowe dla maszyn Kubota. Kąt skrętu kół sięga wartości 55°, co pozwala na bezpieczne manewrowanie nawet w najwęższych przestrzeniach. To nie koniec niezaprzeczalnych zalet: zastosowanie napędu za pośrednictwem przekładni kątowej przekłada się na większy prześwit ciągnika M6001 Utility w porównaniu do ciągników z osiami przednimi napędzanymi poprzez tradycyjne krzyżaki. Oznacza to, że operator może wjechać ciągnikiem w uprawę wysokich roślin nie uszkadzając ich.

Nowość w maszynach serii M6001 Utility stanowi funkcja automatycznego rozłączania napędu na cztery koła przy skręcie. Gwarantuje to osiągnięcie małego promienia zawracania, optymalizując pokonywanie uwroci, a także ograniczając zużycie opon. W modelach M6001 Utility z długim rozstawem osi rozstaw kół osi przedniej został zwiększony o 110 mm. Jest to kolejne rozwiązanie, które poprawia zachowanie ciągnika w czasie skrętów.

**Duży rozstaw osi zapewniający dobrą trakcję**  
Modele od M6-121 U do M6-141 U odznaczają się dużym rozstawem osi wynoszącym aż 2690 mm,

co daje korzyści szczególnie w odniesieniu do właściwości jezdnych w najtrudniejszych warunkach roboczych.

### Doskonała amortyzacja

Oryginalna konstrukcja osi przedniej marki Kubota oparta na przekładni kątowej przekłada się na maksymalną zwrotność i gwarancję niezawodności. Opcjonalnie wszystkie modele serii M6001 Utility można doposażyć w regulowaną amortyzację osi przedniej, pozwalającą na osiągnięcie optymalnej trakcji i komfortu. Jest to mądra inwestycja, która pozytywnie wpływa na wygodę i bezpieczeństwo pracy ciągnikiem. Pozostaje tylko cieszyć się z relaksującej jazdy.

### Opatentowane rozwiązanie zapobiegające poślizgom

Jeżeli grząskie lub błotniste podłoże grozi zatrzymaniem ciągnika, wystarczy włączyć elektrohydrauliczną blokadę mechanizmu różnicowego przedniej i tylnej osi. Blokady dyferencjału przedniej osi można użyć w czasie jazdy na wprost w trybie polowym, jeżeli któreś z kół traci przyczepność.

### Użyteczny automatyczny napęd na cztery koła

Automatyczne zarządzanie napędem na dwa lub cztery koła odciąża operatora i zwiększa sprawność ciągnika. Po aktywowaniu tej funkcji ciągnik samoczynnie przełącza się z napędu na cztery koła na napęd na dwa koła, kiedy tylko przekroczona zostanie prędkość 20 km/h. Gdy prędkość spadnie poniżej 17 km/h napęd na cztery koła zostaje ponownie włączony, podobnie jak podczas każdego hamowania. Elektroniczny asystent napędu 2WD/4WD pozwala ograniczyć zużycie opon i paliwa, a także zwiększyć skuteczność hamowania dzięki napędowi na 4 koła. Ta ostatnia cecha jest szczególnie istotna w czasie poruszania po drogach z przyczepą.

# Zwinny ciągnik o wielu zastosowaniach

**Dzięki doskonałej trakcji i wyjątkowej zwrotności ciągniki serii M6001 Utility zadziwiają swoimi możliwościami na polu, ale szczególnie imponują w ciasnych przestrzeniach wokół budynków gospodarskich. Co więcej, nawet w trudnych warunkach roboczych ten ciągnik jest w stanie przyczynić się do wzrostu produktywności.**



# Czas to pieniądz – oszczędzasz jedno i drugie z M6001 Utility

W rolnictwie zasada jest prosta: na niczym nie warto oszczędzać. Z pomocą rozwiązań dla rolnictwa precyzyjnego i technologii ISOBUS materiał siewny, nawozy i środki ochrony roślin można stosować maksymalnie precyzyjnie, wydajnie i ekonomicznie. Tak, aby ciągnik i wszystkie pozostałe zasoby były wykorzystywane w najlepszy możliwy sposób.



Czy wiesz, że...

Marka Kubota jest pionierem technologii ISOBUS, którą wynalazła należąca do koncernu Kubota firma Kverneland Group? I nawiasem mówiąc: Kubota jest głównym członkiem organizacji AEF zajmującej się certyfikacją urządzeń kompatybilnych z ISOBUS.

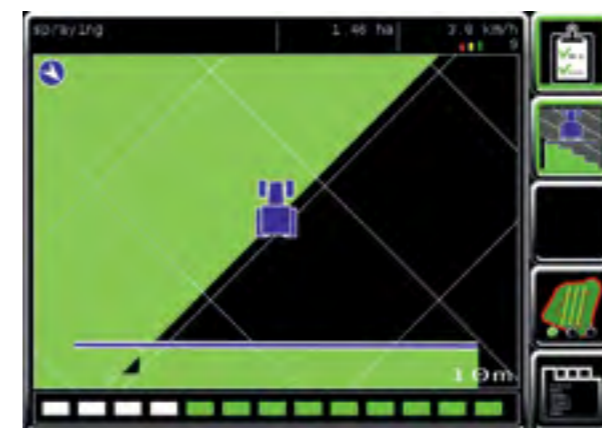


Zestawy Kubota pozwalają rozbudować ciągniki serii M6001 Utility do standardu ISOBUS, co umożliwia nieograniczone korzystanie ze wszystkich dostępnych na rynku maszyn towarzyszących działających w tym standardzie. To z kolei oznacza oszczędność czasu i materiałów produkcyjnych, przekładając się na zmniejszenie kosztów i wzrost wydajności.

#### ISOBUS na pokładzie

Terminale Kubota są certyfikowane w standardzie ISOBUS. Złącze z tyłu ciągnika pozwala na przesyłanie i wyświetlanie danych o maszynach towarzyszących działających w tym samym standardzie na znajdującym się w kabinie wyświetlaczu monitora IsoMatch Tellus Pro 12" lub Tellus Go 7". Wszystkie ustawienia implementów można wygodnie edytować za pośrednictwem ekranu dotykowego, siedząc w fotelu operatora. Co więcej, użytkownik ma szansę dostosowywania zakresu pokazywanych informacji do aktualnych potrzeb.

Oba oferowane terminale o przekątnej ekranu 7 i 12 cali są certyfikowane zgodnie z normą ISO 11783, czyli normą certyfikacji ISOBUS dla ciągników i maszyn towarzyszących. Można na nich wyświetlać obraz z maksymalnie czterech kamer. Co więcej terminale zostały również wyposażone w zestaw przycisków szybkiego wyboru, co dla bezpośredniego przełączania się między funkcjami monitora.



#### Kontrola sekcji

Licencja na kontrolę sekcji pozwala maszynie towarzyszącej na samoczynne określenie miejsca odpowiadającego początkowi i końcowi danego pola. To z kolei stanowi kolejny przyczynek do oszczędności kosztów i podniesienia komfortu prowadzenia ciągnika.

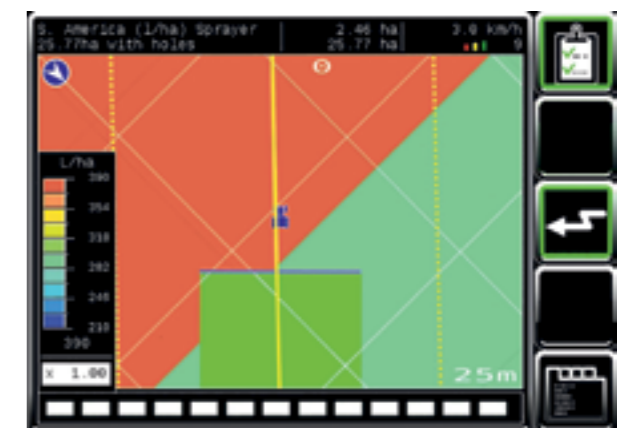
Terminal IsoMatch Tellus Pro 12" wyświetla jednocześnie dwie różne funkcje, a nawet dane z dwóch różnych maszyn towarzyszących działających w standardzie ISOBUS.

#### Wielostronna redukcja obciążenia pracą

Technologia ISOBUS to wymierne korzyści w innych aspektach – na przykład wsparcie w kierowaniu ciągnikiem M6001 Utility dzięki diodom na listwie LED stanowiącej wskazówkę dla operatora.

#### Wydajne wykorzystywanie zasobów

W monitorach Kubota zintegrowane jest także rozwiązanie GEOCONTROL, które – w połączeniu z odbiornikiem GNSS – umożliwia włączanie i wyłączanie sekcji roboczych maszyn towarzyszących. Te funkcje pozwalają na wykorzystanie maszyn towarzyszących w standardzie ISOBUS, na przykład: rozsiewaczy nawozów, opryskiwaczy oraz siewników precyzyjnych. Oszczędność kosztów i zasobów to także szansa uniknięcia konieczności realizacji powtarzających się prac, ograniczenia ilości stosowanych nawozów i materiału siewnego oraz w ostatecznym rozrachunku – oszczędność czasu. Wszystkie dane daje się wyeksportować z poziomu terminali, zabezpieczając w ten sposób pełen wgląd w historię przeprowadzonych zabiegów agrotechnicznych.



#### Zmienne dawkowanie

Licencja na zmienne dawkowanie wiąże się z możliwością samoczynnego kontrolowania przez maszynę towarzyszącą ilości stosowanego materiału w powiązaniu z mapami zasobności gleby. To rozwiązanie oznacza większe zbiory z hektara, oszczędność kosztów i większą wygodę pracy ciągnikiem.



# Maksymalne wykorzystanie ciągnika w długim okresie

Kubota czyni życie łatwiejszym, a rozszerzona gwarancja powoduje, że ciągnik wciąż pracuje równie sprawnie jak przy pierwszym uruchomieniu. Dzięki temu wartość maszyny zostaje zabezpieczona na długie lata.



## Zalety Kubota Care



**Ochrona przed wzrostem**  
Oferta strzeże Cię przed:

- Inflacją
- Podatkiem VAT
- Zakupem części
- Kosztami pracy



**Oryginalne części zamienne**  
Chroń swój ciągnik, korzystając wyłącznie z oryginalnych części zamiennych Kubota.

**Kubota Parts and Service**  
**Reliability > for the Job Ahead**



**Ochrona przed nieprzewidzianymi kosztami**

W przypadku konieczności naprawy gwarancyjnej nie ponosisz dodatkowych kosztów.



**Kontakt z Dilerem**

Zgłoszenia reklamacyjne przyjmuje diler. Dzięki temu właściciel ciągnika nie musi kontaktować się z usługodawcami zewnętrznymi, a cały proces przebiega płynnie.



**Profesjonalna obsługa**

Nikt nie zna się na maszynie Kubota lepiej niż technicy przeszkoleni przez firmę Kubota i używający specjalistycznych narzędzi przez nią zatwierdzonych.



**Cena odsprzedaży**

Zwiększ cenę odsprzedaży swojego ciągnika. Przedłużenie gwarancji Kubota Care może zostać przeniesiony na nowego właściciela.

Marka Kubota zdobyła uznanie dzięki najwyższej japońskiej jakości. Wszystkie produkty Kubota projektowane są z myślą o najcięższych warunkach i długich godzinach pracy. Mimo to w całym okresie eksploatacji może pojawić się wiele nagłych zdarzeń. Z programem Kubota Care z łatwością wyeliminujesz ryzyko wystąpienia nieoczekiwanych kosztów. Jednocześnie masz szansę uniknąć nieplanowanych przestoju i utrzymać długookresową rentowność.

### Kompleksowy serwis

Kubota Care to wszechstronne przedłużenie gwarancji, które zabezpiecza Twoją inwestycję, zapewniając także wysoką cenę odsprzedaży. Pakiet obejmuje wszystkie podzespoły objęte gwarancją umowną. W razie potrzeby wykonania naprawy gwarancyjnej jesteś zabezpieczony przed ponoszeniem wszelkich kosztów dodatkowych.

### Idealne rozwiązanie

Kubota Care eliminuje z życia gospodarstwa jeden potencjalny problem, zapewniając najwyższe bezpieczeństwo w zakresie kosztów i eksploatacji, a także pełną ochronę, wykraczającą poza standardowe zobowiązania gwarancyjne. Kubota Care wydłuża okres gwarancji nawet do 5 lat lub 5 000 godzin pracy (zależnie od tego, co nastąpi wcześniej).

## Pełny zakres gwarancji

### Co obejmuje plan Kubota Care?

Kubota Care to całościowe przedłużenie gwarancji na wszystkie podzespoły objęte gwarancją umowną. A jeśli konieczna jest naprawa w ramach gwarancji, nie ponosisz żadnych kosztów!





## #Dane techniczne

| Model  | M6-101 U   | M6-111 U   | M6-121 U   | M6-131 U                  | M6-141 U |           |
|--|--|--|--|---------------------------|----------|-----------|
| <b>Silnik</b>  |  |  |  |                           |          |           |
| Typ silnika  | V3800-TIE5-UA1/U1  |  | V6108-TIE5-DQ/CQ/BQ  |                           |          |           |
| Pojemność skokowa/liczba cylindrów                             | cm <sup>3</sup>  | 3769/4   |  | 6124/4                    |          |           |
| Układ dolotowy   | Turbosprężarka z intercoolerem   |  |  |                           |          |           |
| Prędkość znamionowa  | obr./min   | 2,400  |  | 2,200                     |          |           |
| Moc silnika (ECE R 120)  | KM (Kw)  | 104 (77)   | 111 (81)   | 123 (90)                  | 133 (98) | 143 (105) |
| Maksymalny moment obrotowy                                     | Nm   | 346  | 379  | 503                       | 544      | 566       |
| Prędkość obrotowa silnika przy maksymalnym momencie obrotowym  | obr./min   | 1500   |  |                           |          |           |
| Pojemność zbiornika paliwa/Adblue®                             | l  | 190/16   |  |                           |          |           |
| <b>Przekładnia</b>   |  |  |  |                           |          |           |
| Typ układu napędowego  | Powershift   |  |  |                           |          |           |
| Liczba biegów  | przód/tył  | 24/24  |  |                           |          |           |
| Liczba biegów z biegami pełzającymi                            | przód/tył  | 32/32  |  |                           |          |           |
| Maks. prędkość jazdy   | km/h   | 40   |  |                           |          |           |
| Biegi główne   | 8 biegów przełączanych pod obciążeniem   |  |  |                           |          |           |
| Zakresy prędkości  | 3 zakresy zsynchronizowane, przełączane z przyciskiem sprzęgła                               |  |  |                           |          |           |
| Rewers   | Rewers bezsprzęgłowy, elektrohydrauliczny  |  |  |                           |          |           |
| Sprzęgło główne  | Wielotarczowe sprzęgło w kąpielu olejowej, elektrohydraulicznie sterowane                    |  |  |                           |          |           |
| Typy hamulców  | Hydrauliczne, tarczowe, mokre z automatycznym włączeniem napędu na 4 koła                    |  |  |                           |          |           |
| Włączenie napędu na 4 koła                                     | Elektrohydrauliczne; WŁ/WYŁ/Auto   |  |  |                           |          |           |
| Blokada mechanizmu różnicowego (przód/tył)                     | Elektrohydrauliczna  |  |  |                           |          |           |
| <b>WOM</b>   |  |  |  |                           |          |           |
| Prędkość obrotowa tylnego WOM                                  | obr./min   | 540/1000; 540/540 Eco (opcja)                                      |  |                           |          |           |
| Prędkość obrotowa przedniego WOM                               | obr./min   | 1000 (opcja)   |  |                           |          |           |
| <b>Układ hydrauliczny</b>                                      |  |  |  |                           |          |           |
| Wydajność układu hydraulicznego (z amortyzacją przedniej osi): | l/min  | 124 (TUZ i wyjścia hydrauliczne - 62; wspomaganie kierownicy - 62) | 125 (TUZ i wyjścia hydrauliczne - 68,2; wspomaganie kierownicy - 56,8) |                           |          |           |
| Kategoria TUZ  | Szybkosprzęgi automatyczne, kat. III, stabilizatory teleskopowe                              |  |  |                           |          |           |
| Sterowanie TUZ   | EHR, kontrola pozycyjna, siłowa  |  |  |                           |          |           |
| Udźwig w punkcie sprzęgu                                       | kg   | 5000   | 6100   |                           |          |           |
| Liczba rozdzielaczy hydraulicznych                             | 2 standard (3, 4 – opcja)  |  |  |                           |          |           |
| Typ rozdzielaczy hydraulicznych                                | dwustronnego działania z regulacją przepływu (1 z pozycją pływającą + 1 ze stałym wydatkiem) |  |  |                           |          |           |
| <b>Standardowe rozmiary opon</b>                               |  |  |  |                           |          |           |
| Opony przednie   | 380/70 R 24  |  | 420/70 R 24  |                           |          |           |
| Opony tylne  | 520/70 R 34  |  | 520/70 R 38  |                           |          |           |
| <b>Wymiary i waga</b>  |  |  |  |                           |          |           |
| Długość  | mm   | 4315   |  | 4475                      |          |           |
| Wysokość   | mm   | 2830   |  | 2880                      |          |           |
| Szerokość całkowita (min. - maks.)                             | mm   | 2270 – 2420  |  | 2330 – 2375               |          |           |
| Rozstaw  | mm   | 2440/2540 (F-SUS)  |  | 2685/2680 (F-SUS)         |          |           |
| Szerokość przód  | mm   | 1630; 1675   |  | 1830; 1875                |          |           |
| Szerokość tył  | mm   | 1755; 1805; 1905   |  | 1605; 1660; 1755; 1810    |          |           |
| Promień skrętu (bez hamulca)                                   | m  | 4,1  |  | 4,5                       |          |           |
| Waga   | kg   | 4300/4560 (Z amortyzacją)  |  | 4845/5065 (Z amortyzacją) |          |           |

| Model  | M6-101 U | M6-111 U | M6-121 U | M6-131 U | M6-141 U |
|--|----------|----------|----------|----------|----------|
| <b>Silnik</b>                                    |          |          |          |          |          |
| Ustawienia wstępne pamięci A i B                 | ●        |          | ●        |          |          |
| Tryb stałej prędkości obrotowej                  | ●        |          | ●        |          |          |
| Wentylator ze sprzęgłem wiskostatycznym          | N/A      |          | ●        |          |          |
| Ograniczenie prędkości obrotowej silnika         | ●        |          | ●        |          |          |
| <b>Przekładnia</b>                               |          |          |          |          |          |
| Biegi pełzające                                  | ○        |          | ○        |          |          |
| Zawieszenie przednie                             | ○        |          | ○        |          |          |
| Tryb automatycznej zmiany biegów                 | ●        |          | ●        |          |          |
| WOM 540 / 1000                                   | ●        |          | ●        |          |          |
| WOM 540 / 540 eco                                | ○        |          | ○        |          |          |
| Tryb Auto 4 WD                                   | ●        |          | ●        |          |          |
| Stacjonarny WOM                                  | ●        |          | ●        |          |          |
| <b>Oś przednia</b>                               |          |          |          |          |          |
| Amortyzacja przedniej osi                        | ○        |          | ○        |          |          |
| Blokada amortyzacji przedniej osi                | ●        |          | ●        |          |          |
| Regulacja stopnia amortyzacji przedniej osi      | ●        |          | ●        |          |          |
| <b>Układ hydrauliczny</b>                        |          |          |          |          |          |
| Zawór z integralną funkcją sterowania przepływem | ●        |          | ●        |          |          |
| Przewód powrotny swobodnego przepływu            | ○        |          | ○        |          |          |
| Zbiornik do zbierania oleju QRC                  | ●        |          | ●        |          |          |
| Przedni zdalny zawór hydrauliczny                | ○        |          | ○        |          |          |
| Niezależna pompa wspomagania kierownicy          | ●        |          | ●        |          |          |
| <b>Kabina</b>                                    |          |          |          |          |          |
| Klimatyzacja                                     | ●        |          | ●        |          |          |
| Otwierany szyberdach                             | ●        |          | ●        |          |          |
| Radioodbiornik                                   | ○        |          | ○        |          |          |
| Pneumatyczne zawieszenie fotela                  | ●        |          | ●        |          |          |
| Fotel pasażera                                   | ●        |          | ●        |          |          |
| Wielofunkcyjny podłokietnik                      | ●        |          | ●        |          |          |
| Ogrzewanie tylnej szyby                          | ○        |          | ○        |          |          |
| Tylna roleta przeciwsłoneczna                    | ○        |          | ○        |          |          |
| Dodatkowe oświetlenie robocze LED z przodu       | ○        |          | ○        |          |          |
| Dodatkowe oświetlenie robocze LED z tyłu         | ○        |          | ○        |          |          |
| Monitorowanie osiągnięć                          | ●        |          | ●        |          |          |
| <b>Ładowacz</b>                                  |          |          |          |          |          |
| Mechaniczne sterowanie dźwignią                  | ●        |          | ●        |          |          |
| Samopoziomowanie hydrauliczne                    | ●        |          | ●        |          |          |
| Niezależna 3. funkcja hydrauliczna               | ○        |          | ○        |          |          |
| 4. funkcja do wyboru                             | ○        |          | ○        |          |          |
| Zaczepek Euro                                    | ●        |          | ●        |          |          |
| Zawór zapobiegający nagłemu opuszczeniu          | ○        |          | ○        |          |          |
| Szybkosprężarka hydrauliczne 2 funkcje           | ○        |          | ○        |          |          |
| Szybkosprężarka hydrauliczne 3 funkcje           | ○        |          | ○        |          |          |

○ opcja ● standard



**Wyłączny Importer:**  
**Kubota Deutschland GmbH Sp. z o.o. Oddział w Polsce**

<http://www.kubota-eu.com>

Zabrania się powielania niniejszej publikacji, w całości lub w części, w jakiegokolwiek formie, bez uprzedniej pisemnej zgody firmy KUBOTA. Treść dokumentu odpowiada stanowi na dzień publikacji. Producent zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji technicznej bez wcześniejszego powiadomienia. Niektóre z elementów przedstawionych w niniejszej publikacji są dostępne opcjonalnie i nie wchodzi w skład wyposażenia standardowego. Aby uzyskać informacje o gwarancji, zasadach bezpieczeństwa oraz dodatkowych danych o produkcie, należy skontaktować się z autoryzowanym dilerem marki KUBOTA.

v\_1/2022

